

**पर्जन्य जल नियंत्रण व आपत्ती व्यवस्थापन अंतर्गत नालानिहाय सर्वेक्षण अहवाल**

**नाला क्र.: 28 सिद्धार्थ नगर नाला**

|                                         |                                        |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| नाल्याचे पाणलोट क्षेत्र                 | साखळी क्र. 0000 - 0104 = 14.50 हेक्टर  |
| हवामान स्वात्काकडून प्राप्त महत्तम पाऊस | 141 मि.मी./दिवस (सोलापूर शहर)          |
| हवामान स्वात्काकडून प्राप्त महत्तम पाऊस | 26 ते 29 मि.मी./ताशी (सोलापूर शहर)     |
| नाल्याच्या क्षेत्रात जमा होणारे पाणी    | साखळी क्र. 0000 - 0104 = 1.26 CuM/Sec. |

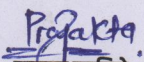
**नाल्याच्या उद्भवपासून ते नाल्याच्या शेवटच्या टोकापर्यंत जाताना डावीकडील बाजू**

| अ. क्र. | साखळी क्रमांक | लगतच्या मालमताधारकाचे नाव | महसूल रेकॉर्ड क्र. (गट / सर्व्हे क्र.) | बांधकाम परवानगी आणि नगररचना मंजूरीची स्थिती     | नाल्याच्या प्रवाहातील अडथळ्याचे वर्णन | बाधित/अतिक्रमित क्षेत्र (लांबी X रुंदी = क्षेत्र चौ.मी) | उपाययोजना                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------|---------------|---------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | 00 ते 20      | धात्रमा टी हाऊस           | मजरेवाडी सर्व्हे क्र. 20               | गुठेवारीची जागा असल्यामुळे बांधकाम परवानगी नाही | -                                     | -                                                       | <p>1) तात्पुरत्या स्वरूपात प्रथम नाल्याच्या प्रवाहाकरिता आवश्यक रुंदीनुसार खोलीकरण व रुंदीकरण करणे,</p> <p>2) नाल्याच्या नैसर्गिक प्रवाहामध्ये अडथळा ठरणारी झाडे-झुडपे काढणे, नालेसफाई करून गाळ काढणे, इमारती, संरक्षण भित, अंतर्गत रस्ते, रॅम्प, भराव इ. अतिक्रमणे निष्कासित करून पाण्याच्या नैसर्गिक प्रवाहासाठी नाले वर्षभर व पूर्णवेळ खुले ठेवणे आवश्यक आहे.</p> <p><b>नाला बंदिस्त / भूमिगत करण्याची कारणे</b></p> <p>3) प्रस्तुत ठिकाणी ओपन नाला घेतल्यास रस्त्याच्या दळणवळणास असुविधा होणार आहे व नाल्याच्या दोन्हीकडे घरे असल्यामुळे नाल्याजवळील नागरिकांना त्याचा धोका पोहोचणार आहे. त्यामुळे सुरक्षेच्या व दळणवळणाच्या दृष्टीने सदरील नाल्याचे सेव्हन भूमिगत (Underground) घेणे आवश्यक आहे. त्यानुसार रुंदी व उंची नुसार बंदिस्त नाला करणे आवश्यक आहे. पाण्याच्या इनलेटकरिता 0.60 मी X 0.60 मी. Grated Chamber प्रत्येक 10 मी. अंतरावर प्रस्तावित करण्यात येत आहे.</p> <p>4) ज्या व्यक्तीच्या/विकासकाच्या जागेतून नाला जात आहे तेथे लेआऊटमध्ये मंजूर असणाऱ्या रोडच्या रुंदीच्या जागेत ये-जा करण्यासाठी नाल्याच्या आवश्यक लांबी रुंदी, उंची एवढा सिमेंट काँक्रेटचा Box Culvert / Box Drain बांधणेबाबत जागा मालकाने हमीपत्र सादर केल्यानंतरच बांधकाम परवानगी बांधकाम विभागाला देता येईल, उर्वरित नाला खुले ठेवणे बंधनकारक असावे. जागा मालक / विकासक जर स्वतः स्वर्च करण्यास तयार असतील तर नाल्याच्या प्रस्तावित Section नुसार Trained नाला विकासकास बांधता येईल. लोकांच्या सुरक्षेसाठी जमिनीपासून 3 ते 4 फुट उंची पर्यंत Retaining/Head वॉल विकासकाने स्वःस्वचिने बांधणे आवश्यक आहे.</p> <p>5) सदर पर्जन्यजल वाहिनी / नाला एकत्रित विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली - 2020 (UDCPR) मधील तरतुदीनुसार Minor Water Course समजण्यात यावा व त्यानुसारच अभिन्यास मंजूरी व बांधकाम परवानगी देण्यात यावे.</p> |
| 2       | 20 ते 38      | फॅक्टरी                   |                                        | गुठेवारीची जागा असल्यामुळे बांधकाम परवानगी नाही | -                                     | -                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3       | 38 ते 41      | रस्ता                     | -                                      | रस्ता                                           | -                                     | -                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4       | 41 ते 65      | टॉवेल फॅक्टरी             | मजरेवाडी सर्व्हे क्र. 20               | गुठेवारीची जागा असल्यामुळे बांधकाम परवानगी नाही | -                                     | -                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5       | 65 ते 80      | हरी टेक्सटाइल             |                                        | गुठेवारीची जागा असल्यामुळे बांधकाम परवानगी नाही | -                                     | -                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6       | 80 ते 93      | कंदीकटला                  |                                        | गुठेवारीची जागा असल्यामुळे बांधकाम परवानगी नाही | -                                     | -                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7       | 93 ते 96      | रस्ता                     | -                                      | रस्ता                                           | -                                     | -                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8       | 96 ते 104     | चिलकेडी फॅक्टरी           | मजरेवाडी सर्व्हे क्र. 20               | गुठेवारीची जागा असल्यामुळे बांधकाम परवानगी नाही | -                                     | -                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

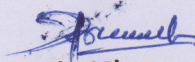
साखळी क्र:- 00 ते 104  
900 mm dia PIPE  
IN SINGLE ROW

टीप :- 1) मा. उपसंचालक, नगररचना सो.म.पा. विभागाच्या सक्षम मार्गदर्शनाखाली विकास योजना कक्षाने उपलब्ध करून दिलेले टोपोशीट आणि गाव नकाशे मोझॅक (एकत्रित) केले गेले आहेत आणि त्याद्वारे बेस मॅप तयार करण्यात आला आहे. टोपोशीट आणि गाव नकाशांमध्ये नाल्यांची ठिकाणे आढळलेली आहे. तसेच प्रकल्प सल्लागारांनी केलेले टोटल स्टेशन सर्व्हेक्षण व नगररचना विभागाने केलेले ड्रोन व्हिडिओग्राफी याच्या आधारे नाल्याचे सीमांकन नकाशावर दाखवले आहे. संबंधित ड्रोनमधील नाले दर्शविणारे ड्रोननिहाय नकाशे तयार करण्यात आले असून प्रत्यक्ष साइट पडताळणीसाठी संबंधित ड्रोन अधिकार्यांना सादर केलेला आहेत. विद्यमान नाल्यांचे प्रवाहामधील बदल, अडथळा आणि अतिक्रमणे याबाबत सविस्तर अहवाल संबंधित ड्रोन अधिकारी यांचेकडून प्राप्त झालेला आहे आणि त्यानुसार नगररचना विभागाला प्रस्तुत विचलन (Deviation) विकास आराखड्यामध्ये समाविष्ट करणेबाबत कळविले आहे.

2) संबंधित ड्रोन अधिकारी, नगररचना विभागाचे अधिकारी आणि भूमी व मालमता विभाग सल्लागार यांनी, त्यांनी दिलेल्या माहितीची पडताळणी केली आहे आणि प्रत्यक्ष जागेवरील स्थितीनुसार बरोबर असल्याचे आढळले आहे आणि त्याचे पुष्टीकरण म्हणून खाली स्वाक्षरी करत आहे.

  
प्राजिक्ता वडतिले

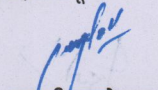
(कनिष्ठ अभियंता, विभागीय कार्यालय क्र. 4)  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

  
प्रमोद गोविंदवार

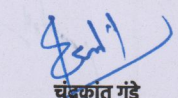
(कनिष्ठ अभियंता, बांधकाम परवानगी / नगर रचना)  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

  
नंदकिशोर जगधनी

(विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 4)  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

  
एस. बी. तुपदोळकर

नगर भूमापन तज्ञ, सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

  
चंद्रकांत गुंडे  
एनव्हायरोसेफ कन्सल्टंट

**पर्जन्य जल नियंत्रण व आपत्ती व्यवस्थापन अंतर्गत नालानिहाय सर्वेक्षण अहवाल**

**नाला क्र.: 28 सिद्धार्थ नगर नाला**

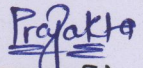
|                                       |                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| नाल्याचे पाणलोट क्षेत्र               | साखळी क्र. 0000 - 0104 = 14.50 हेक्टर  |
| हवामान खात्याकडून प्राप्त महत्तम पाऊस | 141 मि.मी./दिवस (सोलापूर शहर)          |
| हवामान खात्याकडून प्राप्त महत्तम पाऊस | 26 ते 29 मि.मी./ताशी (सोलापूर शहर)     |
| नाल्याच्या क्षेत्रात जमा होणारे पाणी  | साखळी क्र. 0000 - 0104 = 1.26 CuM/Sec. |

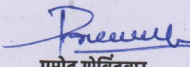
**नाल्याच्या उद्भवपासून ते नाल्याच्या शेवटच्या टोकापर्यंत जाताना उजवीकडील बाजू**

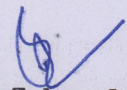
| अ. क्र. | साखळी क्रमांक | लगतच्या मालमताधारकाचे नाव | महसूल रेकॉर्ड क्र. (गट / सर्व्हे क्र.) | बांधकाम परवानगी आणि नगररचना मंजूरीची स्थिती | नाल्याच्या प्रवाहातील अडथळ्याचे वर्णन | बाधित/ अतिक्रमित क्षेत्र (लांबी x रुंदी = क्षेत्र चौ.मी)  | उपाययोजना                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|---------------|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | 00 ते 104     | समांतर रस्ता              | -                                      | रस्ता                                       | -                                     | साखळी क्र:- 00 ते 104<br>900 mm dia PIPE<br>IN SINGLE ROW | <p>1) तात्पुरत्या स्वरूपात प्रथम नाल्याच्या प्रवाहाकरिता आवश्यक रुंदीनुसार खोलीकरण व रुंदीकरण करणे,</p> <p>2) नाल्याच्या नैसर्गिक प्रवाहामध्ये अडथळा ठरणारी झाडे-झुडपे काढणे, नालेसफाई करून गाळ काढणे, इमारती, संरक्षण भित, अंतर्गत रस्ते, रॅम्प, भराव इ. अतिक्रमणे निष्कासित करून पाण्याच्या नैसर्गिक प्रवाहासाठी नाले वर्षभर व पूर्णवेळ खुले ठेवणे आवश्यक आहे.</p> <p><b>नाला बंदिस्त / भूमिगत करण्याची कारणे</b></p> <p>3) प्रस्तुत ठिकाणी ओपन नाला घेतल्यास रस्त्याच्या दळणवळणास असुविधा होणार आहे व नाल्याच्या दोन्हीकडे घरे असल्यामुळे नाल्याजवळील नागरिकांना त्याचा धोका पोहोचणार आहे. त्यामुळे सुरक्षेच्या व दळणवळणाच्या दृष्टीने सदरील नाल्याचे सेवशन भूमिगत (Underground) घेणे आवश्यक आहे. त्यानुसार रुंदी व उंची नुसार बंदिस्त नाला करणे आवश्यक आहे. पाण्याच्या इनलेटकरिता 0.60 मी X 0.60 मी. Grated Chamber प्रत्येक 10 मी. अंतरावर प्रस्तावित करण्यात येत आहे.</p> <p>4) ज्या व्यक्तीच्या/विकासकाच्या जागेतून नाला जात आहे तेथे लेआऊटमध्ये मंजूर असणाऱ्या रोडच्या रुंदीच्या जागेत ये-जा करण्यासाठी नाल्याच्या आवश्यक लांबी रुंदी, उंची एवढा सिमेंट कॉक्रेटचा Box Culvert / Box Drain बांधणेबाबत जागा मालकाने हमीपत्र सादर केल्यानंतरच बांधकाम परवानगी बांधकाम विभागाला देता येईल, उर्वरित नाला खुले ठेवणे बंधनकारक असावे. जागा मालक / विकासक जर स्वतः खर्च करण्यास तयार असतील तर नाल्याच्या प्रस्तावित Section नुसार Trained नाला विकासकास बांधता येईल. लोकांच्या सुरक्षेसाठी जमिनीपासून 3 ते 4 फुट उंची पर्यंत Retaining/Head वॉल विकासकाने स्वःस्वचिने बांधणे आवश्यक आहे.</p> <p>5) सदर पर्जन्यजल वाहिनी / नाला एकत्रिकृत विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली - 2020 (UDCPR) मधील तरतुदीनुसार Minor Water Course समजण्यात यावा व त्यानुसारच अभिन्यास मंजूरी व बांधकाम परवानगी देण्यात यावे.</p> |

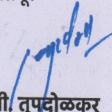
टीप :- 1) मा. उपसंचालक, नगररचना सो.म.पा. विभागाच्या सक्षम मार्गदर्शनाखाली विकास योजना कक्षाने उपलब्ध करून दिलेले टोपोशीट आणि गाव नकाशे मोडॉक (एकत्रित) केले गेले आहेत आणि त्याद्वारे बेस मॅप तयार करण्यात आला आहे. टोपोशीट आणि गाव नकाशांमध्ये नाल्यांची ठिकाणे आढळलेली आहे. तसेच प्रकल्प सल्लागारांनी केलेले टोटल स्टेशन सर्व्हेक्षण व नगररचना विभागाने केलेले ड्रोन व्हिडिओग्राफी याच्या आधारे नाल्याचे सीमांकन नकाशावर दाखवले आहे. संबंधित ड्रोनमधील नाले दर्शविणारे ड्रोननिहाय नकाशे तयार करण्यात आले असून प्रत्यक्ष साइट पडताळणीसाठी संबंधित ड्रोन अधिकाऱ्यांना सादर केलेला आहेत. विद्यमान नाल्यांचे प्रवाहामधील बदल, अडथळा आणि अतिक्रमणे याबाबत सविस्तर अहवाल संबंधित ड्रोन अधिकारी यांचेकडून प्राप्त झालेला आहे आणि त्यानुसार नगररचना विभागाला प्रस्तुत विचलन (Deviation) विकास आराखड्यामध्ये समाविष्ट करणेबाबत कळविले आहे.

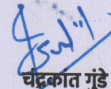
2) संबंधित ड्रोन अधिकारी, नगररचना विभागाचे अधिकारी आणि भूमी व मालमता विभाग सल्लागार यांनी, त्यांनी दिलेल्या माहितीची पडताळणी केली आहे आणि प्रत्यक्ष जागेवरील स्थितीनुसार बरोबर असल्याचे आढळले आहे आणि त्याचे पुष्टीकरण म्हणून खाली स्वाक्षरी करत आहे.

  
**प्राजक्ता घडतिले**  
 (कनिष्ठ अभियंता, विभागीय कार्यालय क्र. 4)  
 सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

  
**प्रमोद गोविंदवार**  
 (कनिष्ठ अभियंता, बांधकाम परवानगी / नगर रचना)  
 सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

  
**नंदकिशोर जगधनी**  
 (विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 4)  
 सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

  
**एस. बी. तुपदोळकर**  
 नगर भूमापन तज्ञ, सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

  
**चंद्रकांत गुंडे**  
 एनव्हायरोसेफ कन्सल्टंट

सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर  
पर्जन्य जल नियंत्रण व आपत्ती व्यवस्थापन अंतर्गत नालानिहाय सर्वेक्षण अहवाल  
नाला क्र.: 28 - सिद्धार्थ नगर नाला

खुला नाला

भूमिगत नाला



*Prakash*

प्राज्ञका वडतिले  
(कनिष्ठ अभियंता, विभागीय कार्यालय क्र. 4)  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

*Pranav*

प्रमोद गोविंदवार  
(सहायक अभियंता, बांधकाम परवानगी / नगर रचना)  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

*h*

नंदकुमार जगधनी  
(विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 4)  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

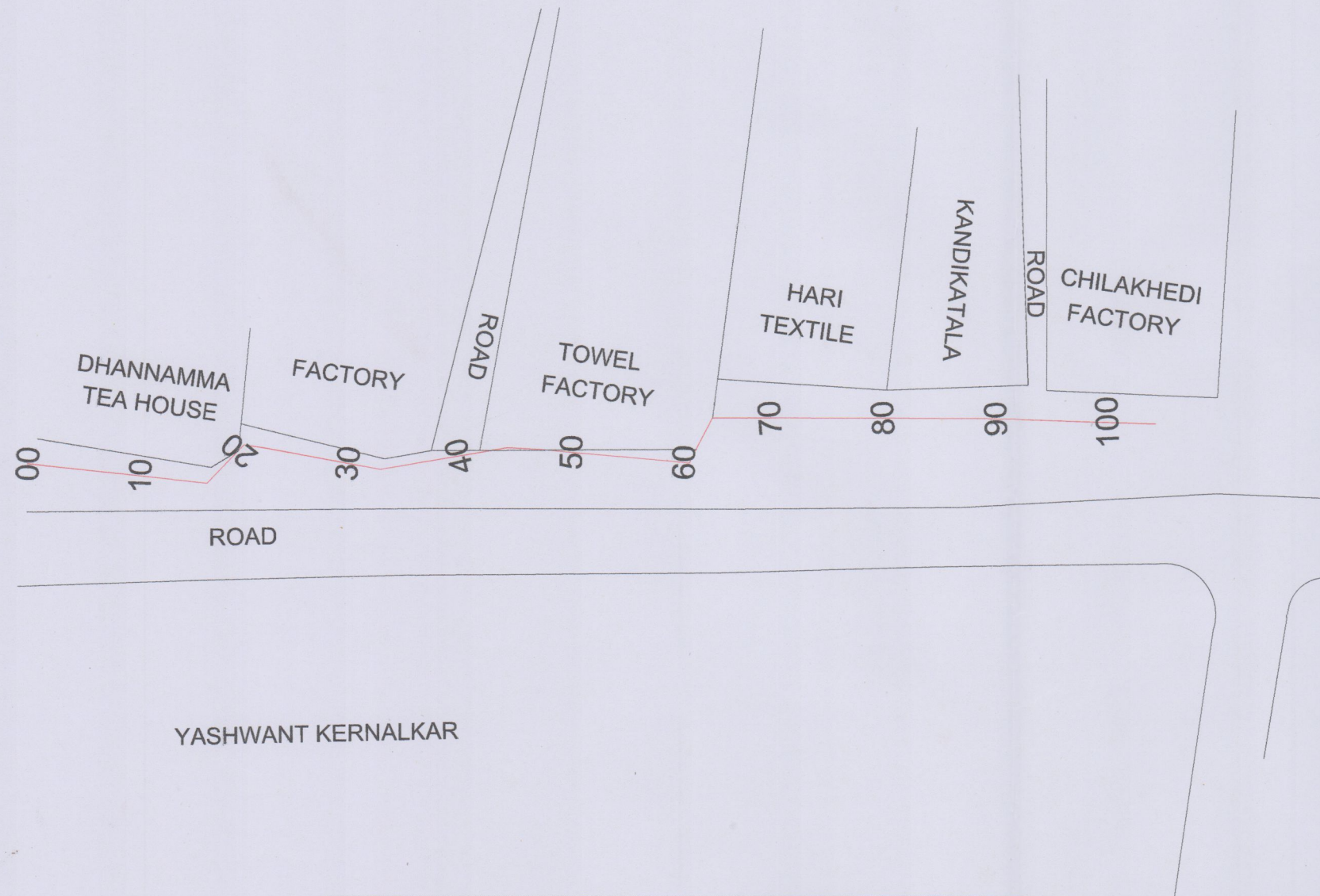
*Amol*

एस. बी. तूपदोळकर  
नगर भूमापन तज्ञ  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

*Chandkant*

चंद्रकांत गुंडे  
एनव्हायरीसफ कन्सल्टंट

# NALLA NO 28 : SIDDHART NAGAR NALLA



YASHWANT KERNALKAR

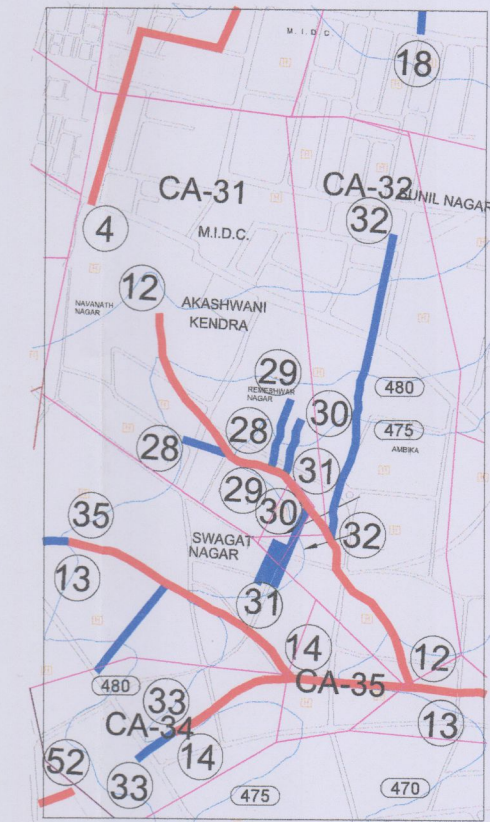
Solapur City Storm Water Project

| Nalla No | Chainage  | Catchment Area (Ha) | Highest Elevation | Lowest Elevation | FALL  | Length (m) | Time of Concentration (tc) in hr | Time (In Minutes) | Critical Design Intensity (Ic) cm/hr | Coefficient of Runoff (P) | Discharge (Q) m <sup>3</sup> /sec | Add 20 % | Req. Q |
|----------|-----------|---------------------|-------------------|------------------|-------|------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------|--------|
| 28       | 000 - 095 | 14.50               | 482.00            | 475.500          | 6.500 | 0.600      | 0.256                            | 15.334            | 4.651                                | 0.558                     | 1.054                             | 1.264    | 1.26   |

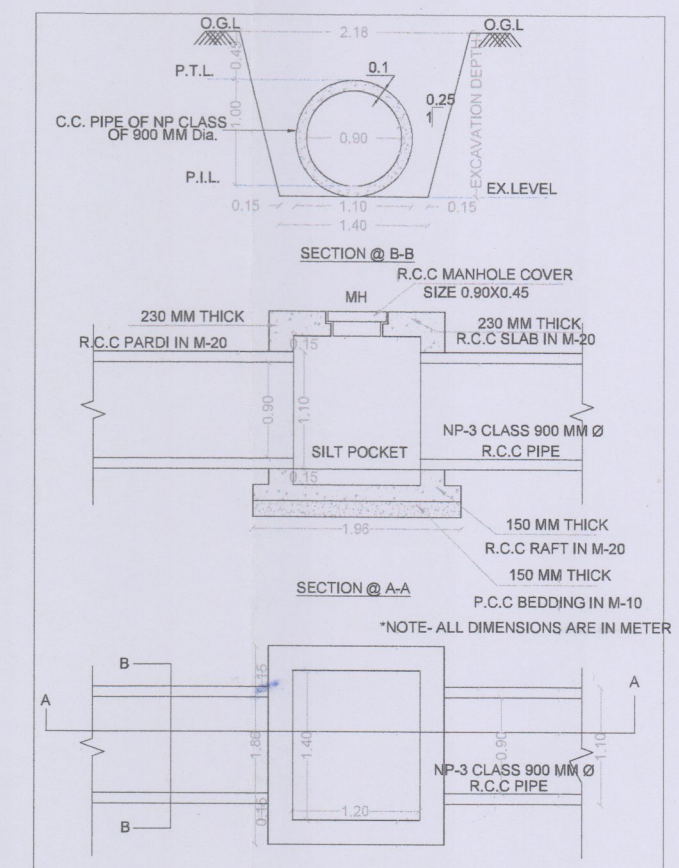
| Nalla No | CHAINAGE  | PROPOSED SECTION |   | TRAPEZOIDAL - A1 |    |    | TRAPEZOIDAL - A2 |    |    | FREEBOARD |
|----------|-----------|------------------|---|------------------|----|----|------------------|----|----|-----------|
|          |           | DIA              | R | BW               | TW | HT | BW               | TW | HT |           |
| 28       | 000 - 095 | 0.90             | - | -                | -  | -  | -                | -  | -  | -         |

## NOTE :-

- 1) We have procured Rainfall data from Indian Metrological Department (I.M.D) Pune vide their office letter No NDC-096; Dtd-04/06/2017, where in Daily 141mm (max. on 5 July 2011) & hourly 26-28mm (max. on 14 oct 2020).
- 2) While preparing the analysis & Design out of 57 nallas, 20 nallas were submitted to the Chief Engineer of Maharashtra Jeevan Pradhikaran (M.J.P) Pune. The design methodology & hydraulic calculation were further submitted to Central Planning & Designing Monitoring Cell (C.P.D.M) Mumbai, C.P.D.M given conformance to the design calculation and further M.J.P have issued Technical Sanction on vide their office letter CE/Pune/TS/Solapur SWD/2387/2023, Dtd -29 september 2023.
- 3) Previously, we have studied 57 Nallas as shown as Solapur Municipal Corporation (S.M.C) Officials In Disaster Management Plan further verification of additional nallas alignment deviation is in process. Any additional Nalla if found will be proposed to be added in the Master Index Plan.



FROM CH - CH-00 TO 095



*Prajakta*

Prajakta Vadatile  
(J.E., Zone Office No. 4)  
Solapur Municipal Corporation, Solapur

*Pramod*

Pramod Govindwar  
(J.E. Engineer, Building Permission / Town Planning)  
Solapur Municipal Corporation, Solapur

*Nandkumar*

Nandkumar Jagadhani  
(Z.O., Zone Office No. 4)  
Solapur Municipal Corporation, Solapur

*S.B. Tupdolkar*

S.B. Tupdolkar  
City Survey Expert,  
Solapur Municipal Corporation, Solapur

*Chandkant*

Chandkant Gunde  
Envirostate Consultant

# NALA No. 28 - DP OVER LAY PLAN



*Prakash*

प्राजकी बडतिले

23

24/A

कनिष्ठ अभियंता, विभागीय कार्यालय क्र. 4  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

*Prakash*

प्रमोद गोविंदराव

कनिष्ठ अभियंता, बांधकाम परमाका/नगर रचना  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

*Prakash*

नंदकुमार जगधवी

20

विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 4  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

Chikhedi Factory

Kandikatala

Hari Textile

Towel Factory

Factory

Dhanamma Tea House

CH-114

CH-99

CH-78

CH-41

CH-10

CH-00

*Prakash*

एस. बी. नरपटोकरकर

नगर अभियंता, नगर रचना  
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

25

*Prakash*

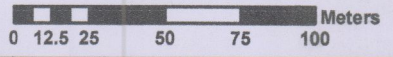
सदकांत गुंडे

सिटीयरीसिक कन्सल्टंट, सोलापूर

48

47

SCALE: 1:2500





Ganesh  
Mandir

23

Balbharti  
Vidyalaya  
Solapur

20

20

Chilkhe

Kandikatala

HAri Textile

ewel Factory ●

Factory

amma

Mairewadi

House CR

adi CH-

SS

25

13(B)  
2

Ganesh  
Mandir

H

~~13(B)~~  
3

Gouri  
Hospital

PG

13(B)  
4

47

**SCALE: 1:2500**