

पर्जन्य जल नियंत्रण व आपत्ती व्यवस्थापन अंतर्गत नालानिहाय सर्वेक्षण अहवाल

नाला क्र.: 11 लिमयेवाडी ते पटवर्धन चाळ नाला (साखळी क्र. 00 ते 1595 मी.)

नाल्याचे पाणलोट क्षेत्र	साखळी क्र. 0 ते 830 = 72.470 हेक्टर
हवामान स्वात्याकडून प्राप्त महत्तम पाऊस	साखळी क्र. 830 ते 1595 = 53.190 हेक्टर
हवामान स्वात्याकडून प्राप्त महत्तम पाऊस	141 मि.मी./दिवस (सोलापूर शहर)
हवामान स्वात्याकडून प्राप्त महत्तम पाऊस	26 ते 29 मि.मी./ताशी (सोलापूर शहर)
नाल्याच्या क्षेत्रात जमा होणारे पाणी	साखळी क्र. 0 ते 830 = 7.85 CuM/Sec.
	साखळी क्र. 830 ते 1595 = 19.78 CuM/Sec.

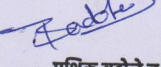
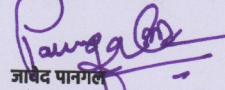
नाल्याच्या उद्भवपासून ते नाल्याच्या शेवटच्या टोकापर्यंत जाताना उजवीकडील बाजू

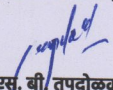
अ. क्र.	साखळी क्रमांक	लगतच्या मालमताधारकाचे नाव	महसूल रेकॉर्ड क्र. (गट / सर्व्हे क्र.)	बांधकाम परवानगी आणि नगररचना मंजूरीची स्थिती	नाल्याच्या प्रवाहातील अडथळ्याचे वर्णन	बाधित/ अतिक्रमित क्षेत्र (लांबीXरुंदी = क्षेत्र चौ.मी)	उपाययोजना	
1	00 ते 80	इंदिरा नगर सोसायटी खुली जागा	नेहरुनगर सर्व्हे क्र. 32/अ/1	खुली जागा	-	-	साखळी क्र:-00 ते 163 = लांबी 163 मीXरुंदी 3.13 मी X उंची 1.88 मी (काँक्रीटचा खुला नाला करणे)	1) तात्पुरत्या स्वरूपात प्रथम नाल्याच्या प्रवाहाकरिता आवश्यक रुंदीनुसार खोलीकरण व रुंदीकरण करणे, नाल्याच्या नैसर्गिक प्रवाहामध्ये अडथळा ठरणारी झाडे-झुडपे काढणे, नालेसफाई करून गाळ काढणे, इमारती, संरक्षण भिंत, अंतर्गत रस्ते, रॅम्प, भराव इ. अतिक्रमणे निष्कासित करून पाण्याच्या नैसर्गिक प्रवाहासाठी नाले वर्षभर व पूर्णवेळ खुले ठेवणे आवश्यक आहे. 2) सुचविलेल्या डिझाईन व कामाच्या व्याप्तीनुसार खुल्या नाल्याचे पक्के आर.सी.सी. बांधकाम करणे आवश्यक आहे. 3) सदर नाल्याची रुंदी हि ठोबळमानाने दाखवण्यात आलेली असून प्रत्यक्ष डिझाईन झाल्यानंतर, सदरील नाल्याची रुंदी निश्चित करण्यात येईल. 4) सखल भागात 2 ते 3 ठिकाणी पावसाळी पाण्याचा निचरा होणेकरिता 450 मि.मी. व्यासाचे आर.सी.सी. पाईप टाकणे आवश्यक आहे. नाला बंदिस्त / भूमिगत करण्याची कारणे 5) साखळी क्र. 163 ते 445 व साखळी क्र. 710 ते 1345 या सेवशनकरिता नैसर्गिक पाण्याच्या प्रवाहाकरिता खुल्या नाल्याचे पक्के आर.सी.सी. बांधकाम करणेचे प्रस्तावित होते परंतु प्रस्तुत ठिकाणी ओपन नाला घेतल्यास रस्त्याच्या दळणवळणास असुविधा होणार आहे व नाल्याच्या दोन्हीकडे घरे असल्यामुळे नाल्याजवळील नागरिकांना त्याचा धोका पोहोचणार आहे. त्यामुळे सुरक्षेच्या व दळणवळणाच्या दृष्टीने सदरील नाल्याचे सेवशन भूमिगत (Underground) घेणे आवश्यक आहे. त्यानुसार प्रस्तावित रुंदी व उंची नुसार बंदिस्त नाला करणे आवश्यक आहे. तसेच पाण्याच्या इनलेटकरिता 0.60 मी X 0.60 मी. Grated Chamber प्रत्येक 10 मी. अंतरावर प्रस्तावित करण्यात येत आहे. 5) ज्या व्यक्तीच्या/विकासकाच्या जागेतून नाला जात आहे तेथे लेआऊटमध्ये मंजूर असणाऱ्या रोडच्या रुंदीच्या जागेत ये-जा करण्यासाठी नाल्याच्या आवश्यक लांबी रुंदी, उंची घवढा सिमेंट काँक्रीटचा Box Culvert / Box Drain बांधणेबाबत जागा मालकाने हमीपत्र सादर केल्यानंतरच बांधकाम परवानगी बांधकाम विभागाला देता येईल, उर्वरित नाला खुले ठेवणे बंधनकारक असावे. जागा मालक / विकासक जर स्वतः स्वर्च करण्यास तयार असतील तर नाल्याच्या प्रस्तावित Section नुसार Trained नाला विकासकास बांधता येईल. लोकांच्या सुरक्षेसाठी जमिनीपासून 3 ते 4 फुट उंची पर्यंत Retaining/Head वॉल विकासकाने स्वःस्वचने बांधणे आवश्यक आहे. 6) सदर पर्जन्यजल वाहिनी / नाला एकत्रिकृत विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली - 2020 (UDCPR) मधील तरतुदीनुसार Minor Water Course समजण्यात यावा व त्यानुसारच अभिन्यास मंजूरी व बांधकाम परवानगी देण्यात यावे.
2	80 ते 95	जोगुर		गुठेवारी भाग	-	-		
3	95 ते 115	रस्ता		रस्ता	-	-		
4	115 ते 130	पटेल		गुठेवारी भाग	-	-		
5	130 ते 144	अलकुंटे		गुठेवारी भाग	-	-		
6	144 ते 163	रस्ता		रस्ता	-	-		
7	163 ते 210	इंदिरा नगर सोसायटी		-	-	-	साखळी क्र:-163 ते 445 = लांबी 282 मीX रुंदी 2.86 मी X उंची 1.88 मी (RCC बॉक्स ड्रेन बांधणे.)	
8	210 ते 280	रामलिंग नगर		-	-	-		
9	280 ते 290	रस्ता		रस्ता	-	-		
10	290 ते 440	रोड-रामलिंग नगर		रस्ता	-	-		
11	440 ते 445	रस्ता		रस्ता	-	-		
12	445 ते 710	चिंचोळी ओपेन प्लॉट	खुली जागा	-	-	साखळी क्र:- 445 ते 710 = लांबी 265 मीXरुंदी 3.13 मी X उंची 1.88 मी (काँक्रीटचा खुला नाला करणे)		
13	710 ते 755	सर सय्यद स्कूल	नेहरुनगर सर्व्हे क्र. 30/अ	झोपडपट्टी भाग	-	-	साखळी क्र:-710 ते 1320 = लांबी 610 मीXरुंदी 2.86 मी X उंची 1.88 मी (RCC बॉक्स ड्रेन बांधणे.)	
14	755 ते 765	गरीबी हटाव नं 2 झोपडपट्टी			-	-		
15	765 ते 815	यतीमखाना			-	-		
16	815 ते 970	गरीबी हटाव नं 2 झोपडपट्टी			-	-		
17	970 ते 974	रस्ता		रस्ता	-	-		
18	974 ते 1000	भेरू वस्ती		झोपडपट्टी भाग	-	-		
19	1000 ते 1054	सुशील मराठी विद्यालय		-	-	-		
20	1054 ते 1060	रस्ता		रस्ता	-	-		
21	1060 ते 1240	लिमयेवाडी		झोपडपट्टी भाग	-	-		
22	1240 ते 1290	उदय विकास प्रशाला		-	-	-		
23	1290 ते 1320	समांतर रस्ता	-	रस्ता	-	-		
24	1320 ते 1345	रस्ता क्रॉसिंग	-	रस्ता	-	साखळी क्र:-1320 ते 1345 = लांबी 25 मीXरुंदी 4.75 मी X उंची 2.00 मी (RCC बॉक्स ड्रेन बांधणे.)		
25	1345 ते 1595	समांतर रस्ता	-	रस्ता	-	Existing Road Side Gutter		

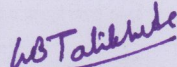
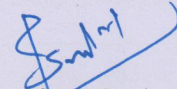
अ. क्र.	साखळी क्रमांक	लगतच्या मालमत्ताधारकाचे नाव	महसूल रेकॉर्ड क्र. (गट / सर्व्हे क्र.)	बांधकाम परवानगी आणि नगररचना मंजूरीची स्थिती	नाल्याच्या प्रवाहातील अडथळ्याचे वर्णन	बाधित/ अतिक्रमिit क्षेत्र (लांबीxरुंदी = क्षेत्र चौ.मी)	उपाययोजना
Alignment - 2							
26	1320 ते 1460	भूषण नगर	TP No. IV F.P. No. 272	गुठेवारी भाग	-	-	1) तात्पुरत्या स्वरूपात प्रथम नाल्याच्या प्रवाहाकरिता आवश्यक रुंदीनुसार खोलीकरण व रुंदीकरण करणे, नाल्याच्या नैसर्गिक प्रवाहामध्ये अडथळा ठरणारी झाडे-झुडपे काढणे, नालेसफाई करून गाळ काढणे, इमारती, संरक्षण भिंत, अंतर्गत रस्ते, रॅम्प, भराव इ. अतिक्रमणे निष्कासित करून पाण्याच्या नैसर्गिक प्रवाहासाठी नाले वर्षभर व पूर्णवेळ खुले ठेवणे आवश्यक आहे. 2) सुचविलेल्या डिझाईन व कामाच्या व्याधीनुसार खुल्या नाल्याचे पक्के आर.सी.सी. बांधकाम करणे आवश्यक आहे. 3) सदर नाल्याची रुंदी हि ठोबळमानाने दाखवण्यात आलेली असून प्रत्यक्ष डिझाईन झाल्यानंतर, सदरील नाल्याची रुंदी निश्चित करण्यात येईल. 4) सखल भागात 2 ते 3 ठिकाणी पावसाळी पाण्याचा निचरा होणेकरिता 450 मि.मी. व्यासाचे आर.सी.सी. पाईप टाकणे आवश्यक आहे. <u>नाला बंदिस्त / भूमिगत करण्याची कारणे</u> 5) साखळी क्र. 163 ते 445 व साखळी क्र. 710 ते 1345 या सेवशनकरिता नैसर्गिक पाण्याच्या प्रवाहाकरिता खुल्या नाल्याचे पक्के आर.सी.सी. बांधकाम करणेचे प्रस्तावित होते परंतु प्रस्तुत ठिकाणी ओपन नाला घेतल्यास रस्त्याच्या दळणवळणास असुविधा होणार आहे व नाल्याच्या दोन्हीकडे घरे असल्यामुळे नाल्याजवळील नागरिकांना त्याचा धोका पोहोचणार आहे. त्यामुळे सुरक्षेच्या व दळणवळणाच्या दृष्टीने सदरील नाल्याचे सेवशन भूमिगत (Underground) घेणे आवश्यक आहे. त्यानुसार प्रस्तावित रुंदी व उंची नुसार बंदिस्त नाला करणे आवश्यक आहे. तसेच पाण्याच्या इनलेटकरिता 0.60 मी X 0.60 मी. Grated Chamber प्रत्येक 10 मी. अंतरावर प्रस्तावित करण्यात येत आहे. 6) ज्या व्यक्तीच्या/विकासकाच्या जागेतून नाला जात आहे तेथे लेआऊटमध्ये मंजूर असणाऱ्या रोडच्या रुंदीच्या जागेत ये-जा करण्यासाठी नाल्याच्या आवश्यक लांबी रुंदी, उंची एवढा सिमेंट कॉक्रेटचा Box Culvert / Box Drain बांधणेबाबत जागा मालकाने हमीपत्र सादर केल्यानंतरच बांधकाम परवानगी बांधकाम विभागाला देता येईल, उर्वरित नाला खुले ठेवणे बंधनकारक असावे. जागा मालक / विकासक जर स्वतः स्वर्च करण्यास तयार असतील तर नाल्याच्या प्रस्तावित Section नुसार Trained नाला विकासकास बांधता येईल. लोकांच्या सुरक्षेसाठी जमिनीपासून 3 ते 4 फुट उंची पर्यंत Retaining/Head वॉल विकासकाने स्वःस्वचिने बांधणे आवश्यक आहे. 7) सदर पर्जन्यजल वाहिनी / नाला एकत्रित विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली - 2020 (UDCPR) मधील तरतुदीनुसार Minor Water Course समजण्यात यावा व त्यानुसारच अभिन्यास मंजूरी व बांधकाम परवानगी देण्यात यावे.
27	1460 ते 1470	रस्ता	-	रस्ता	-	-	Existing Road Side Gutter
28	1470 ते 1534	भूषण नगर	TP No. IV F.P. No. 272	गुठेवारी भाग	-	-	

टीप :- 1) मा. उपसंचालक, नगररचना सो.म.पा. विभागाच्या सक्षम मार्गदर्शनाखाली विकास योजना कक्षाने उपलब्ध करून दिलेले टोपोशीट आणि गाव नकाशे मोडॅक (एकत्रित) केले गेले आहेत आणि त्याद्वारे बेस मॅप तयार करण्यात आला आहे. टोपोशीट आणि गाव नकाशांमध्ये नाल्यांची ठिकाणे आढळलेली आहे. तसेच प्रकल्प सल्लागारांनी केलेले टोटल स्टेशन सर्व्हेक्षण व नगररचना विभागाने केलेले ड्रोन व्हिडिओग्राफी याच्या आधारे नाल्याचे सीमांकन नकाशावर दाखवले आहे. संबंधित ड्रोनमधील नाले दर्शविणारे ड्रोननिहाय नकाशे तयार करण्यात आले असून प्रत्यक्ष साइट पडताळणीसाठी संबंधित ड्रोन अधिकार्यांना सादर केलेला आहेत. विद्यमान नाल्यांचे प्रवाहामधील बदल, अडथळा आणि अतिक्रमणे याबाबत सविस्तर अहवाल संबंधित ड्रोन अधिकारी यांचेकडून प्राप्त झालेला आहे आणि त्यानुसार नगररचना विभागाला प्रस्तुत विचलन (Deviation) विकास आराखड्यामध्ये समाविष्ट करणेबाबत कळविले आहे.

2) संबंधित ड्रोन अधिकारी, नगररचना विभागाचे अधिकारी आणि भूमी व मालमत्ता विभाग सल्लागार यांनी, त्यांनी दिलेल्या माहितीची पडताळणी केली आहे आणि प्रत्यक्ष जागेवरील स्थितीनुसार बरोबर असल्याचे आढळले आहे आणि त्याचे पुष्टीकरण म्हणून खाली स्वाक्षरी करत आहे.


प्रशिक बडोले व राधवेंद्र देवकर
(कनिष्ठ अभियंता, विभागीय कार्यालय क्र. 5 व 6)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

जावेद पानगले
(विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 6)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर


गणेश काकडे
(कनिष्ठ अभियंता, बांधकाम परवानगी / नगर रचना)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

एस. बी. तुपदोळकर
नगर भूमापन तज्ञ,
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर


किशोर तळीसेडे
(विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 5)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

चंद्रकांत गुंडे
एनकायरोसेफ कन्सल्टंट

पर्यटन जल नियंत्रण व आपत्ती व्यवस्थापन अंतर्गत नालानिहाय सर्वेक्षण अहवाल

नाला क्र.: 11 लिमयेवाडी ते पटवर्धन चाळ नाला (साखळी क्र. 00 ते 1595 मी.)

नाल्याचे पाणलोट क्षेत्र	साखळी क्र. 0 ते 830 = 72.470 हेक्टर साखळी क्र. 830 ते 1595 = 53.190 हेक्टर
हवामान खात्याकडून प्राप्त महत्तम पाऊस	141 मि.मी./दिवस (सोलापूर शहर)
हवामान खात्याकडून प्राप्त महत्तम पाऊस	26 ते 29 मि.मी./ताशी (सोलापूर शहर)
नाल्याच्या क्षेत्रात जमा होणारे पाणी	साखळी क्र. 0 ते 830 = 7.85 CuM/Sec. साखळी क्र. 830 ते 1595 = 19.78 CuM/Sec.

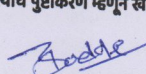
नाल्याच्या उद्भवपासून ते नाल्याच्या शेवटच्या टोकापर्यंत जाताना डावीकडील बाजू

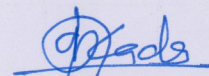
अ. क्र.	साखळी क्रमांक	लगतच्या मालमत्ताधारकाचे नाव	महसूल रेकॉर्ड क्र. (गट / सर्व्हे क्र.)	बांधकाम परवानगी आणि नगररचना मंजूरीची स्थिती	नाल्याच्या प्रवाहातील अडथळ्याचे वर्णन	बाधित/अतिक्रमिit क्षेत्र (लांबीXरुंदी = क्षेत्र चौ.मी)	उपाययोजना	
1	00 ते 15	जाधव	नेहरुनगर सर्व्हे क्र. 32/अ/1		-		साखळी क्र:-00 ते 163 = लांबी 163 मीXरुंदी 3.13 मी X उंची 1.88 मी (कॉंक्रीटचा खुला नाला करणे)	1) तालपुरत्या स्वरुपात प्रथम नाल्याच्या प्रवाहाकरिता आवश्यक रुंदीनुसार खोलीकरण व रुंदीकरण करणे, 2) नाल्याच्या नैसर्गिक प्रवाहामध्ये अडथळा ठरणारी झाडे-झुडपे काढणे, नालेसफाई करून गाळ काढणे, इमारती, संरक्षण भित, अंतर्गत रस्ते, रॅम्प, भराव इ. अतिक्रमणे निष्कासित करून पाण्याच्या नैसर्गिक प्रवाहासाठी नाले वर्षभर व पूर्णवेळ खुले ठेवणे आवश्यक आहे. 3) सुचविलेल्या डिझाईन व कामाच्या व्याप्तीनुसार खुल्या नाल्याचे पक्के आर.सी.सी. बांधकाम करणे आवश्यक आहे. 4) सदर नाल्याची रुंदी हि ओबळमानाने दाखवण्यात आलेली असून प्रत्यक्ष डिझाईन झाल्यानंतर, सदरील नाल्याची रुंदी निश्चित करण्यात येईल. 5) सखल भागात 2 ते 3 ठिकाणी पावसाची पाण्याचा निचरा होणेकरिता 450 मि.मी. व्यासाचे आर.सी.सी. पाईप टाकणे आवश्यक आहे. नाला बंदिस्त / भूमिगत करण्याची कारणे 6) साखळी क्र. 163 ते 445 व साखळी क्र. 710 ते 1345 या सेवशनकरिता नैसर्गिक पाण्याच्या प्रवाहाकरिता खुल्या नाल्याचे पक्के आर.सी.सी. बांधकाम करणेचे प्रस्तावित होते परंतु प्रस्तुत ठिकाणी ओपन नाला घेतल्यास रस्त्याच्या दळणवळणास असुविधा होणार आहे व नाल्याच्या दोन्हीकडे घरे असल्यामुळे नाल्याजवळील नागरिकांना त्याचा धोका पोहोचणार आहे. त्यामुळे सुरक्षेच्या व दळणवळणाच्या दृष्टीने सदरील नाल्याचे सेवशन भूमिगत (Underground) घेणे आवश्यक आहे. त्यानुसार प्रस्तावित रुंदी व उंची नुसार बंदिस्त नाला करणे आवश्यक आहे. तसेच पाण्याच्या इनलेटकरिता 0.60 मी X 0.60 मी. Grated Chamber प्रत्येक 10 मी. अंतरावर प्रस्तावित करण्यात येत आहे. 7) ज्या व्यक्तीच्या/विकासकाच्या जागेतून नाला जात आहे तेथे लेआऊटमध्ये मंजूर असणाऱ्या रोडच्या रुंदीच्या जागेत ये-जा करण्यासाठी नाल्याच्या आवश्यक लांबी रुंदी, उंची एवढा सिमेंट कॉंक्रीटचा Box Culvert / Box Drain बांधणेबाबत जागा मालकाने हमीपत्र सादर केल्यानंतरच बांधकाम परवानगी बांधकाम विभागाला देता येईल, उर्वरित नाला खुले ठेवणे बंधनकारक असावे. जागा मालक / विकासक जर स्वतः सर्व करण्यास तयार असतील तर नाल्याच्या प्रस्तावित Section नुसार Trained नाला विकासकास बांधता येईल. लोकांच्या सुरक्षेसाठी जमिनीपासून 3 ते 4 फुट उंची पर्यंत Retaining/Head वॉल विकासकाने स्व:स्वचने बांधणे आवश्यक आहे. 8) सदर पर्जन्यजल याहिनी / नाला एकत्रिकृत विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली - 2020 (UDCPR) मधील तरतुदीनुसार Minor Water Course समजण्यात यावा व त्यानुसारच अभिन्यास मंजूरी व बांधकाम परवानगी देण्यात यावे.
2	15 ते 100	इंदिरा नगर सोसायटी खुली जागा		खुली जागा	-	-		
3	100 ते 144	सर्मांतर रस्ता		रस्ता	-	-		
4	144 ते 163	रस्ता		रस्ता	-	-		
5	163 ते 190	खुली जागा		खुली जागा	-	-	साखळी क्र:-163 ते 445 = लांबी 282 मीX रुंदी 2.86 मी X उंची 1.88 मी (RCC बॉक्स ड्रेन बांधणे.)	
7	190 ते 230	रामलिंग सोसायटी		रस्ता	-	-		
8	230 ते 360	रोड-रामलिंग नगर		रस्ता	-	-		
9	360 ते 364	रस्ता		रस्ता	-	-		
10	364 ते 440	रामलिंग सोसायटी			-	-		
11	440 ते 445	रस्ता		रस्ता	-	-		
12	445 ते 710	चिंचोळी ओपेन प्लॉट		खुली जागा		-	साखळी क्र:- 445 ते 710 = लांबी 265 मीXरुंदी 3.13 मी X उंची 1.88 मी (कॉंक्रीटचा खुला नाला करणे)	
13	710 ते 780	गरीबी हटाव नं 2 झोपडपट्टी	नेहरुनगर सर्व्हे क्र. 30/अ	झोपडपट्टी भाग			साखळी क्र:-710 ते 1320 = लांबी 610 मीXरुंदी 2.86 मी X उंची 1.88 मी (RCC बॉक्स ड्रेन बांधणे.)	
14	780 ते 810	प्रायमरी स्कुल				-		-
15	810 ते 970	गरीबी हटाव नं 2 झोपडपट्टी						
16	970 ते 974	रस्ता			रस्ता	-		-
17	974 ते 1054	भैरु वस्ती			झोपडपट्टी भाग	-		-
18	1054 ते 1060	रस्ता			रस्ता	-		-
19	1060 ते 1310	भैरु वस्ती			झोपडपट्टी भाग	-		-
20	1310 ते 1320	सर्मांतर रस्ता			-	रस्ता		-
24	1320 ते 1345	रस्ता क्रॉसिंग	TP No. IV F.P. No. 244	रस्ता	-	-	साखळी क्र:-1320 ते 1345 = लांबी 25 मीXरुंदी 4.75 मी X उंची 2.00 मी (RCC बॉक्स ड्रेन बांधणे.)	
	1345 ते 1515	लिमयेवाडी	TP No. IV F.P. No. 244	झोपडपट्टी भाग	-	-	Existing Road Side Gutter	
24	1515 ते 1595	पटवर्धन चाळ	TP No. IV F.P. No. 245	झोपडपट्टी भाग	-	-	Existing Road Side Gutter	

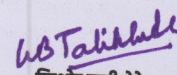
अ. क्र.	साखळी क्रमांक	लगतच्या मालमत्ताधारकाचे नाव	महसूल रेकॉर्ड क्र. (गट / सर्व्हे क्र.)	बांधकाम परवानगी आणि नगररचना मंजूरीची स्थिती	नाल्याच्या प्रवाहातील अडथळ्याचे वर्णन	बांधित/ अतिक्रमित क्षेत्र (लांबी X रुंदी = क्षेत्र चौ.मी)	उपाययोजना
Alignment - 2							
20	1320 ते 1534	समांतर रस्ता	TP No. IV F.P. No. 244	रस्ता	-	Existing Road Side Gutter	1) तात्पुरत्या स्वरूपात प्रथम नाल्याच्या प्रवाहाकरिता आवश्यक रुंदीनुसार खोलीकरण व रुंदीकरण करणे, 2) नाल्याच्या नैसर्गिक प्रवाहामध्ये अडथळा ठरणारी झाडे-झुडूपे काढणे, नालेसफाई करून गाळ काढणे, इमारती, संरक्षण भित, अंतर्गत रस्ते, रॅम्प, भराव इ. अतिक्रमणे निष्कासित करून पाण्याच्या नैसर्गिक प्रवाहासाठी नाले वर्षभर व पूर्णवेळ खुले ठेवणे आवश्यक आहे. 3) सुचविलेल्या डिझाईन व कामाच्या व्याप्तीनुसार खुल्या नाल्याचे पक्के आर.सी.सी. बांधकाम करणे आवश्यक आहे. 4) सदर नाल्याची रुंदी हि ठोबळमानाने दाखवण्यात आलेली असून प्रत्यक्ष डिझाईन झाल्यानंतर, सदरील नाल्याची रुंदी निश्चित करण्यात येईल. 5) सखल भागात 2 ते 3 ठिकाणी पावसाळी पाण्याचा निचरा होणेकरिता 450 मि.मी. व्यासाचे आर.सी.सी. पाईप टाकणे आवश्यक आहे. <u>नाला बंदिस्त / भूमिगत करण्याची कारणे</u> 6) साखळी क्र. 163 ते 445 व साखळी क्र. 710 ते 1345 या सेक्शनकरिता नैसर्गिक पाण्याच्या प्रवाहाकरिता खुल्या नाल्याचे पक्के आर.सी.सी. बांधकाम करणेचे प्रस्तावित होते परंतु प्रस्तुत ठिकाणी ओपन नाला घेतल्यास रस्त्याच्या दळणवळणास असुविधा होणार आहे व नाल्याच्या दोन्हीकडे घरे असल्यामुळे नाल्याजवळील नागरिकांना त्याचा धोका पोहोचणार आहे. त्यामुळे सुरक्षेच्या व दळणवळणाच्या दृष्टीने सदरील नाल्याचे सेक्शन भूमिगत (Underground) घेणे आवश्यक आहे. त्यानुसार प्रस्तावित रुंदी व उंची नुसार बंदिस्त नाला करणे आवश्यक आहे. तसेच पाण्याच्या इनलेटकरिता 0.60 मी X 0.60 मी. Grated Chamber प्रत्येक 10 मी. अंतरावर प्रस्तावित करण्यात येत आहे. 7) ज्या व्यक्तीच्या/विकासकाच्या जागेतून नाला जात आहे तेथे लेआऊटमध्ये मंजूर असणाऱ्या रोडच्या रुंदीच्या जागेत ये-जा करण्यासाठी नाल्याच्या आवश्यक लांबी रुंदी, उंची एवढा सिमेंट कॉक्रेटचा Box Culvert / Box Drain बांधणेबाबत जागा मालकाने इमीपत्र सादर केल्यानंतरच बांधकाम परवानगी बांधकाम विभागाला देता येईल, उर्वरित नाला खुले ठेवणे बांधनकारक असावे. जागा मालक / विकासक जर स्वतः स्वर्च करण्यास तयार असतील तर नाल्याच्या प्रस्तावित Section नुसार Trained नाला विकासकास बांधता येईल. लोकांच्या सुरक्षेसाठी जमिनीपासून 3 ते 4 फुट उंची पर्यंत Retaining/Head वॉल विकासकाने स्वःस्वचिनि बांधणे आवश्यक आहे. 8) सदर पर्जन्यजल वाहिनी / नाला एकत्रिकृत विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावली - 2020 (UDCPR) मधील तरतुदीनुसार Minor Water Course समजण्यात यावा व त्यानुसारच अभिन्यास मंजूरी व बांधकाम परवानगी देण्यात यावे.

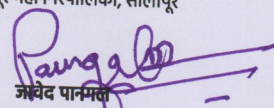
टीप :- 1) मा. उपसंचालक, नगररचना सो.म.पा. विभागाच्या सक्षम मार्गदर्शनाखाली विकास योजना कक्षाने उपलब्ध करून दिलेले टोपोशीट आणि गाव नकाशे मोडॅल्स (एकत्रित) केले गेले आहेत आणि त्याद्वारे बेस मॅप तयार करण्यात आला आहे. टोपोशीट आणि गाव नकाशांमध्ये नाल्यांची ठिकाणे आढळलेली आहे. तसेच प्रकल्प सल्लागारांनी केलेले टोटल स्टेशन सर्व्हेक्षण व नगररचना विभागाने केलेले ड्रोन व्हिडिओग्राफी याच्या आधारे नाल्याचे सीमांकन नकाशावर दाखवले आहे. संबंधित ड्रोनमधील नाले दर्शविणारे ड्रोननिहाय नकाशे तयार करण्यात आले असून प्रत्यक्ष साइट पडताळणीसाठी संबंधित ड्रोन अधिकार्यांना सादर केलेला आहेत. विद्यमान नाल्यांचे प्रवाहामधील बदल, अडथळा आणि अतिक्रमणे याबाबत सविस्तर अहवाल संबंधित ड्रोन अधिकारी यांचेकडून प्राप्त झालेला आहे आणि त्यानुसार नगररचना विभागाला प्रस्तुत विचलन (Deviation) विकास आराखड्यामध्ये समाविष्ट करणेबाबत कळविले आहे.

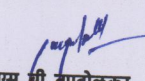
2) संबंधित ड्रोन अधिकारी, नगररचना विभागाचे अधिकारी आणि भूमी व मालमत्ता विभाग सल्लागार यांनी, त्यांनी दिलेल्या माहितीची पडताळणी केली आहे आणि प्रत्यक्ष जागेवरील स्थितीनुसार बरोबर असल्याचे आढळले आहे आणि त्याचे पुष्टीकरण म्हणून खाली स्वाक्षरी करत आहे.

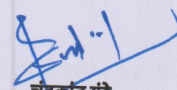

प्रशिक बडोले व राघवेंद्र देवकर
(कनिष्ठ अभियंता, विभागीय कार्यालय क्र. 5 व 6)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर


गणेश काकडे
(कनिष्ठ अभियंता, बांधकाम परवानगी / नगर रचना)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर


किशोर तळीखेडे
(विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 5)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर


रविंद्र पानसले
(विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 6)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर


एस. बी. नुपदोळकर
नगर भूमापन तज्ञ,
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर


चंद्रकांत गुंडे
एनव्हायरोसेफ कन्सल्टंट

खुला नाला

भूमिगत नाला



सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर
पर्जन्य जल नियंत्रण व आपत्ती व्यवस्थापन अंतर्गत नालानिहाय सर्वेक्षण अहवाल
नाला क्र.: 11 - लिमयेवाडी ते पटवर्धन चाळ नाला (साखळी क्र. 00 ते 1595 मी.)

[Signature]

प्रशिक बडोले
(कनिष्ठ अभियंता, विभागीय कार्यालय क्र. 5)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

[Signature]

राघवेंद्र देवकर
(कनिष्ठ अभियंता, विभागीय कार्यालय क्र. 6)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

[Signature]

गणेश काकडे
(कनिष्ठ अभियंता, बांधकाम परवानगी / नगर रचना)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

[Signature]

किशोर तळीखेडे
(विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 5)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

[Signature]

जावेद पानिगल
(विभागीय अधिकारी, विभागीय कार्यालय क्र. 6)
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

[Signature]

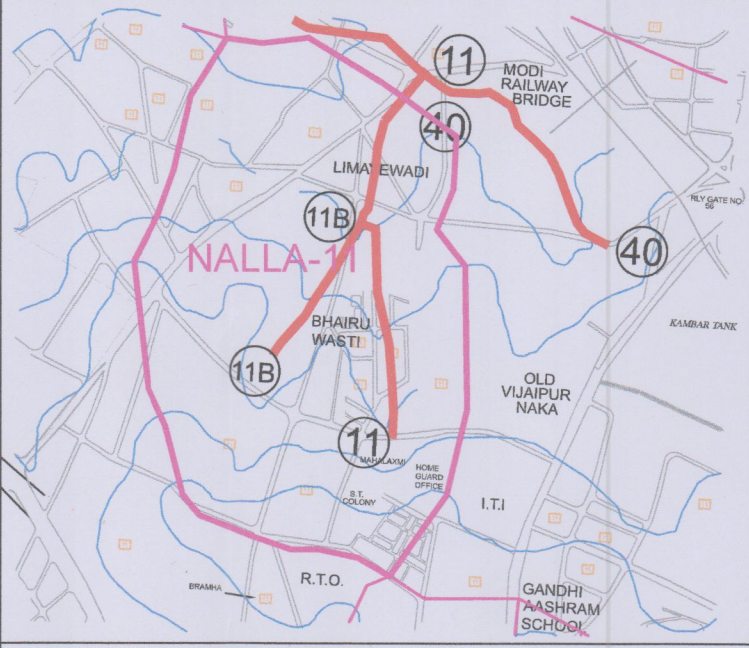
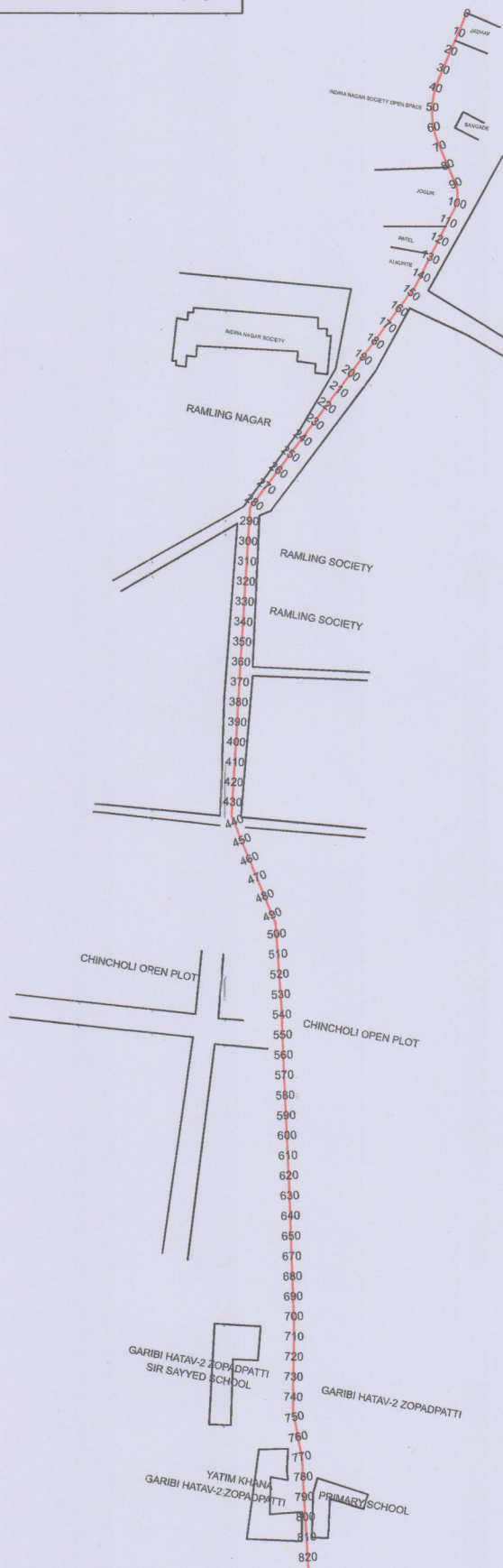
एस. बी. तुपदोळकर
नगर भूमापन तज्ञ
सोलापूर महानगरपालिका, सोलापूर

[Signature]

चंद्रकांत गुंडे
एनव्हायरोसेफ कन्सल्टंट

NALLA NO-11A: LIMAYEWADI TO TANNING FACTORY TO PATWARDHAN CHAWL AREA NALLA.

NALLA NO-11A(1)



LEGEND

CATCHMENT AREA	ROAD	NALLA
CONTOUR		

NALLA NO-11

BRAND	NALLA NO. & C.A. NO.	AREA IN H.A.
11	Nalla No-11	150.77
TOTAL		150.77

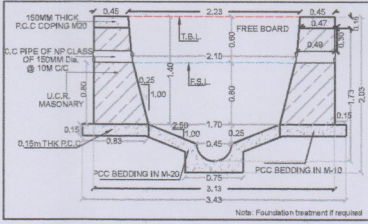
Daily Rainfall maximum: 141mm (5 July 2011)
Hourly Rainfall maximum: 26-29 (14 oct 2020)

Solapur City Storm Water Project

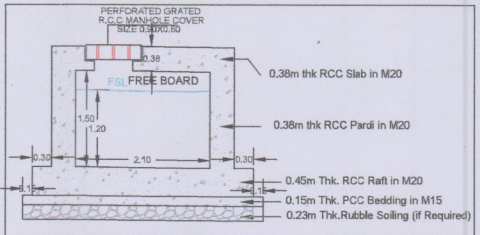
Nalla No	Chainage	Catchment Area (Ha)	Highest Elevation	Lowest Elevation	FALL	Length (m)	Time of Concentration (hr)	Time (in Minutes)	Critical Design Intensity (lit/cm/hr)	Coefficient of Runoff (P)	Discharge (Q) m ³ /sec	Add 20 %	Req. Q.
11	1a) 000 - 670	72.47	484.70	463.57	21.14	1.02	0.30	18.04	4.48	0.642	5.85	7.02	7.84
	b) 670 - 1595	53.19	463.57	450.40	13.17	0.60	0.19	11.69	4.88	0.642	4.67	5.61	5.61
	2a) 000 - 885	53.61	488.53	463.57	22.97	1.19	0.35	20.72	4.34	0.642	4.20	5.04	19.69

Nalla No	CHAINAGE	PROPOSED SECTION		TRAPEZOIDAL - A1			TRAPEZOIDAL - A2			FREEBOARD
		D/S	R	BW	TW	HT	BW	TW	HT	
11	1a) 000 - 670	0.45		0.45	1.700	0.250	1.70	2.100	0.800	0.60
	b) 670 - 800	0.8		0.80	2.490	0.300	2.49	2.978	0.975	0.60
	c) 800 - 1595	0.8		0.80	4.200	0.450	4.20	4.813	0.825	0.60
	2a) 000 - 885	0.45		0.45	1.450	0.250	1.45	1.825	0.750	0.60

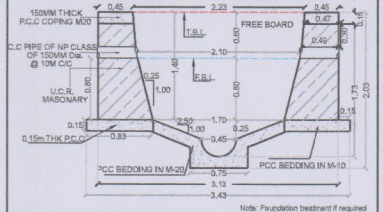
CH- 0/000 TO 0/163M



CH- 0/163 TO 0/439M



CH- 0/439 TO 0/709M



Prashik Badole

Prashik Badole
(J.E., Zone Office No. 5)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Raghendra Devkar

Raghendra Devkar
(J.E., Zone Office No. 6)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Ganesh Kakade

Ganesh Kakade
(J.E., Building Permission / Town Planning)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Mahesh Kshirsagar

Mahesh Kshirsagar
(A.E., Building Permission / Town Planning)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Kishor Talikhede

Kishor Talikhede
(Z.O., Zone Office No. 5)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Javed Pangal

Javed Pangal
(Z.O., Zone Office No. 6)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

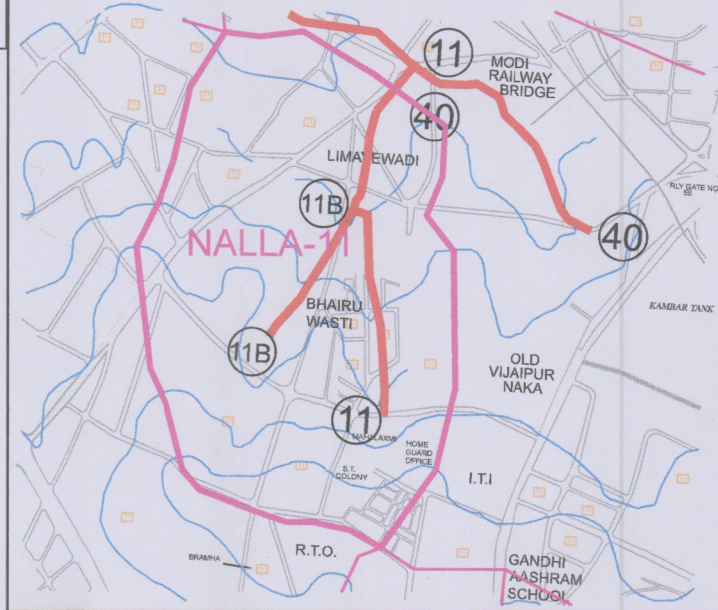
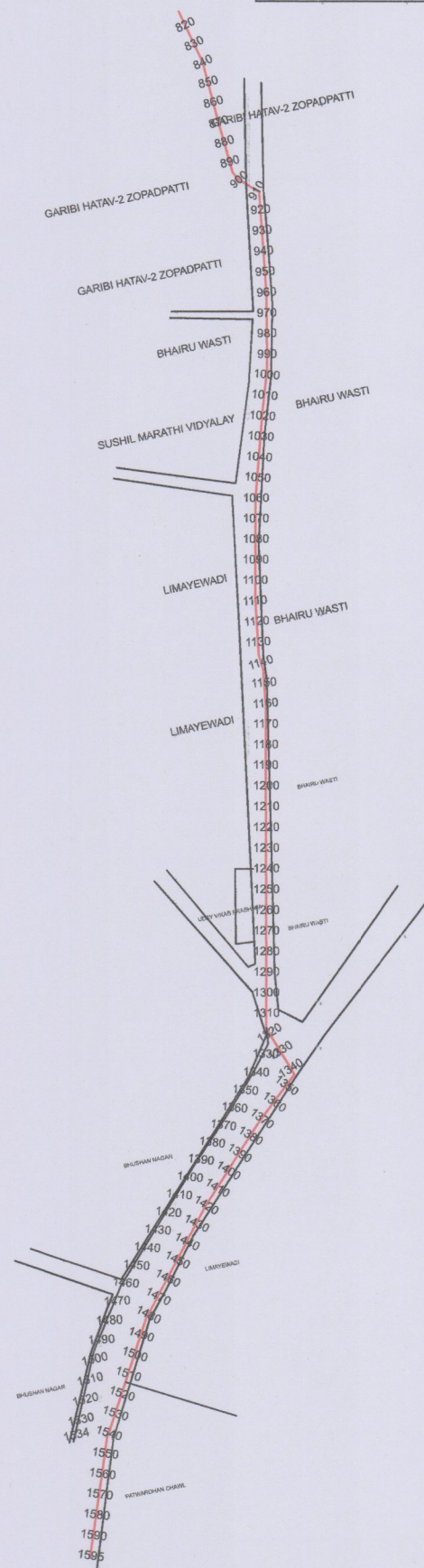
S. B. Tupdolkar

S. B. Tupdolkar
City Survey Expert,
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Chandrakant Gunde
Envirosafe Consultant

NALLA NO-11A: LIMAYEWADI TO TANNING FACTORY TO PATWARDHAN CHAWL AREA NALLA.

NALLA NO-11A(2)



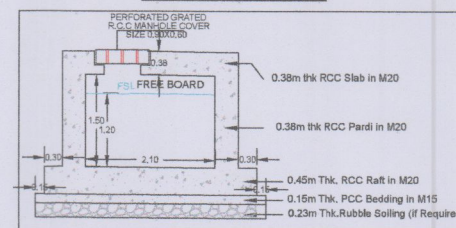
LEGEND		NALLA NO- 11	
CATCHMENT AREA	CONTOUR	BR.NO	NALLA NO. & C.A. NO.
NALLA	ROAD	11	11A
			11B
			11C
			TOTAL

Daily Rainfall maximum: 141mm (5 July 2011)
Hourly Rainfall maximum: 26-29 (14 oct 2020)

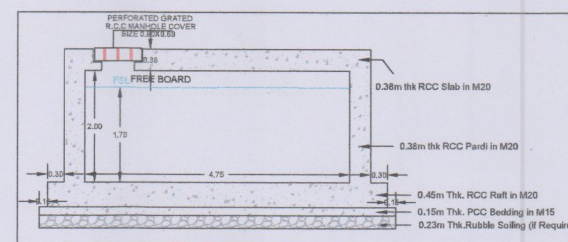
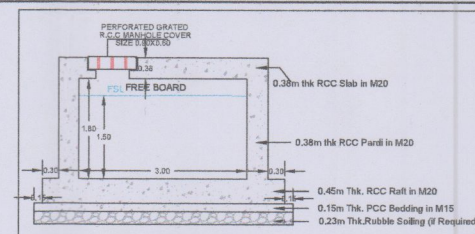
Solapur City Storm Water Project											
Nalla No	Challage	Catchment Area (Ha)	Highest Elevation	Lowest Elevation	FALL	Length (m)	Time of Concentration (in hr)	Time (in Minutes)	Critical Design Intensity (in cm/hr)	Coefficient of Runoff (p)	Discharge (in m ³ /sec)
11	1a) 000 - 670	72.47	484.70	483.57	21.14	1.02	0.30	18.04	4.48	0.642	5.85
	1b) 670 - 1540	63.19	483.57	459.40	13.17	0.60	0.19	11.89	4.89	0.642	4.87
	2a) 000 - 685	63.81	486.53	483.57	22.97	1.19	0.35	20.72	4.34	0.642	4.20

Nalla No	CHALLENGE	PROPOSED SECTION		TRAPEZOIDAL - A1			TRAPEZOIDAL - A2			FREEBOARD
		DIA	S	SW	TW	HT	SW	TW	HT	
11	1a) 000 - 670	0.45	0.45	1.700	0.250	1.70	2.100	0.800	0.800	0.50
	1b) 670 - 900	0.6	0.60	2.490	0.300	2.49	2.978	0.975	0.975	0.50
	1c) 900 - 1540	0.8	0.80	4.200	0.450	4.20	4.613	0.825	0.825	0.80
	2a) 000 - 685	0.45	0.45	1.450	0.250	1.45	1.825	0.750	0.750	0.80

CH- 0/709 TO 1/320M



CH- 1/320 TO 1/345M ROAD CROSSING BOX SECTION



CH- 1/290 TO 1/595M BOTH SIDE EXISTING GUTTER

Prashik Badole
(J.E., Zone Office No. 5)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Raghvendra Devkar
(J.E., Zone Office No. 6)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Ganesh Kakade
(J.E., Building Permission / Town Planning)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Mahesh Kshirsagar
(A.E., Building Permission / Town Planning)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Kishor Talikhede
(Z.O., Zone Office No. 5)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Javed Pangal
(Z.O., Zone Office No. 6)
Solapur Municipal Corporation, Solapur

S. B. Tupdolkar
City Survey Expert,
Solapur Municipal Corporation, Solapur

Chandrakant Gunde
Envirosafe Consultant

NALA No. 11 - DP OVER LAY PLAN



SCALE: 1:2500
0 15 30 60 90 120 Meters

